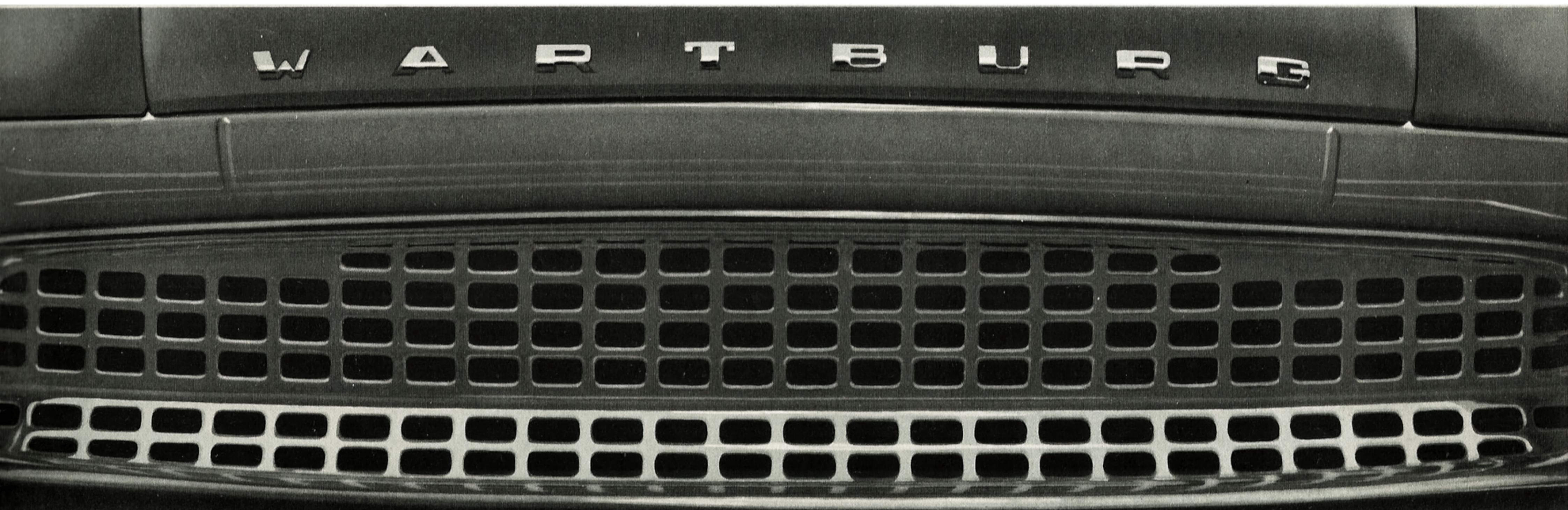
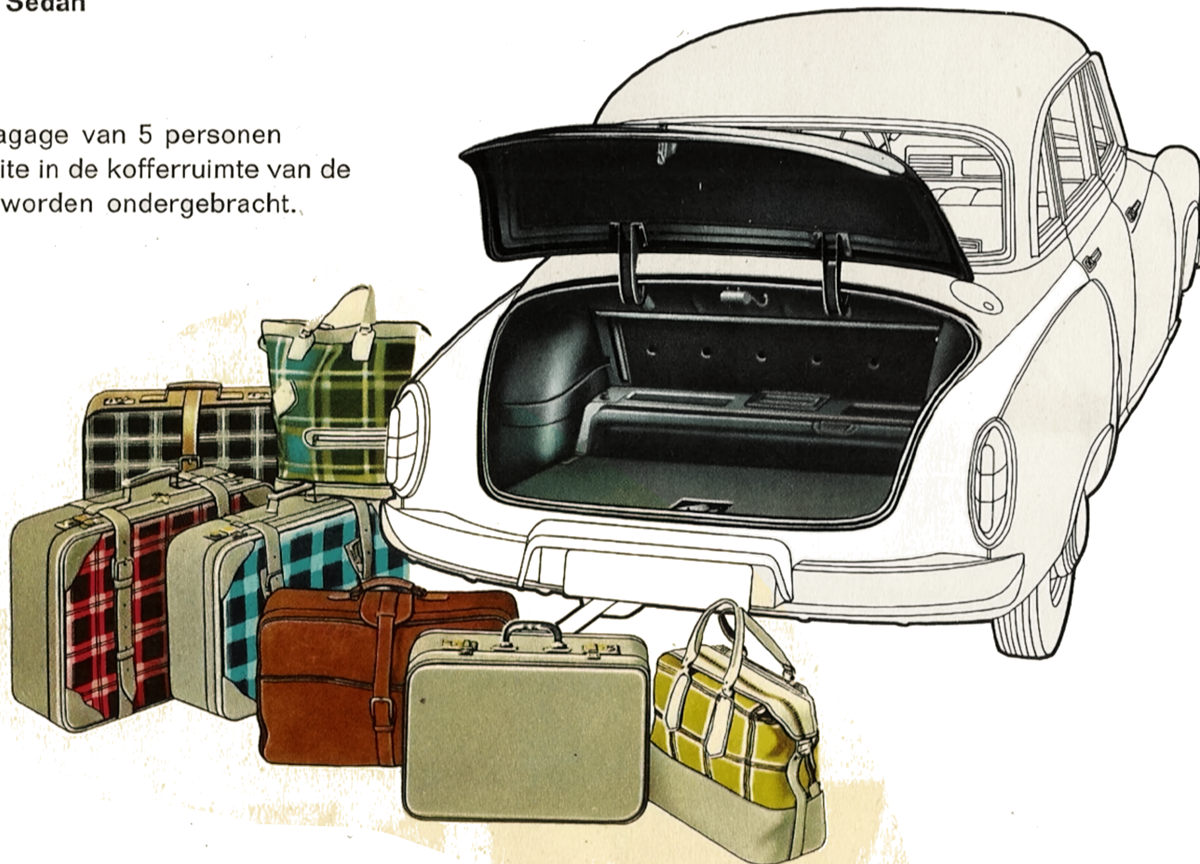
STANDAARD SEDAN EN SEDAN DE LUXE





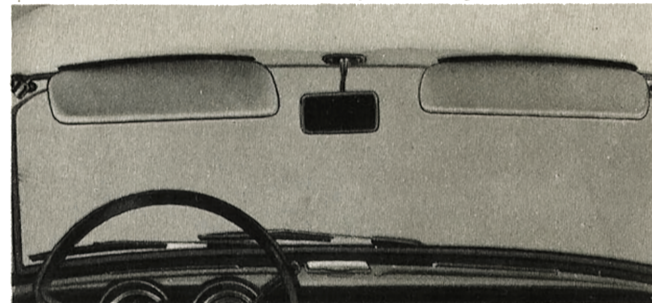
WARTBURG 1000
type Standaard Sedan

De volledige bagage van 5 personen kan zonder moeite in de kofferruimte van de Wartburg 1000 worden ondergebracht.

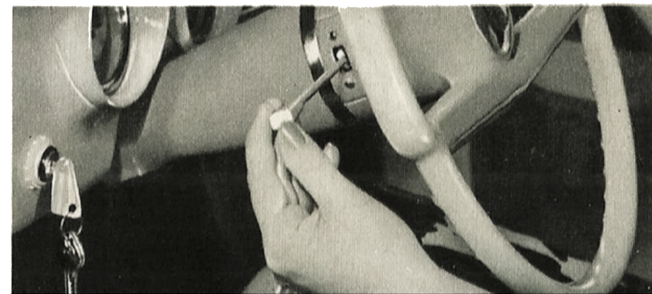




De tot de standaard uitrusting behorende ruitensproeier bespaart U veel ergernis, terwijl ook de hieronder afgebeelde zonnekleppen zeer doeltreffend zijn bevestigd.



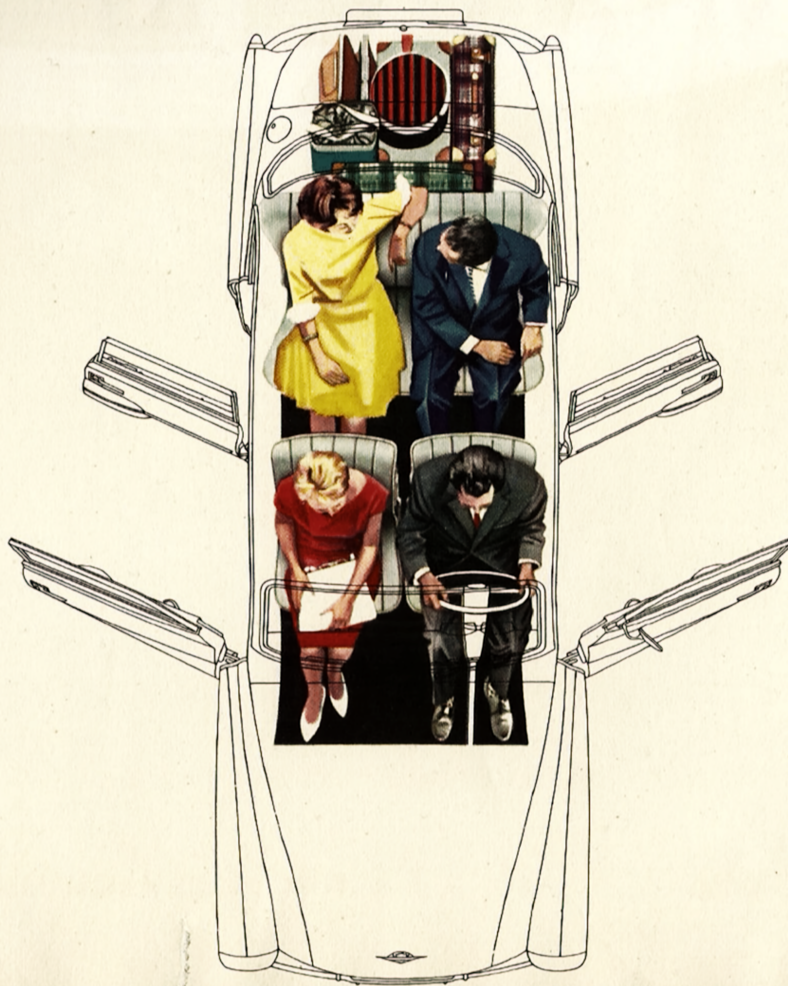
Alle Wartburg modellen zijn uitgerust met een signaallicht-claxon combinatie, welke tevens dienst doet als richting-aanwijzer.



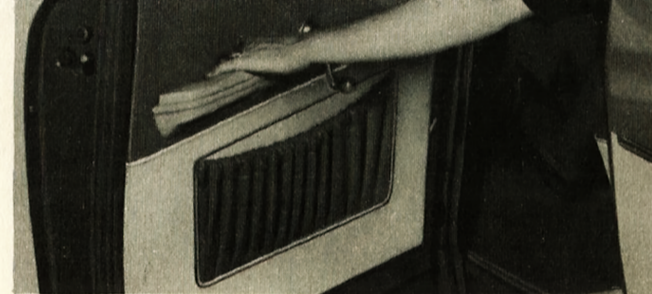




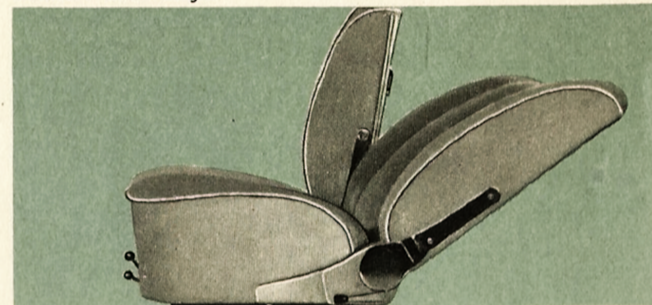
WARTBURG 1000
type Sedan de Luxe



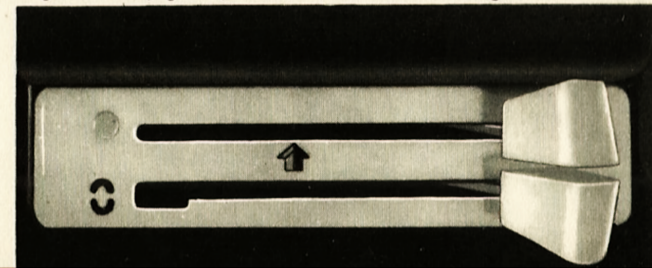
De inwendige ruimte van de Wartburg 1000 verrast een ieder. 4-5 personen vinden voldoende plaats, waarbij ook de grote beenruimte opvallend is. Hierdoor is ook het maken van lange reizen met de Wartburg niet vermoeiend.

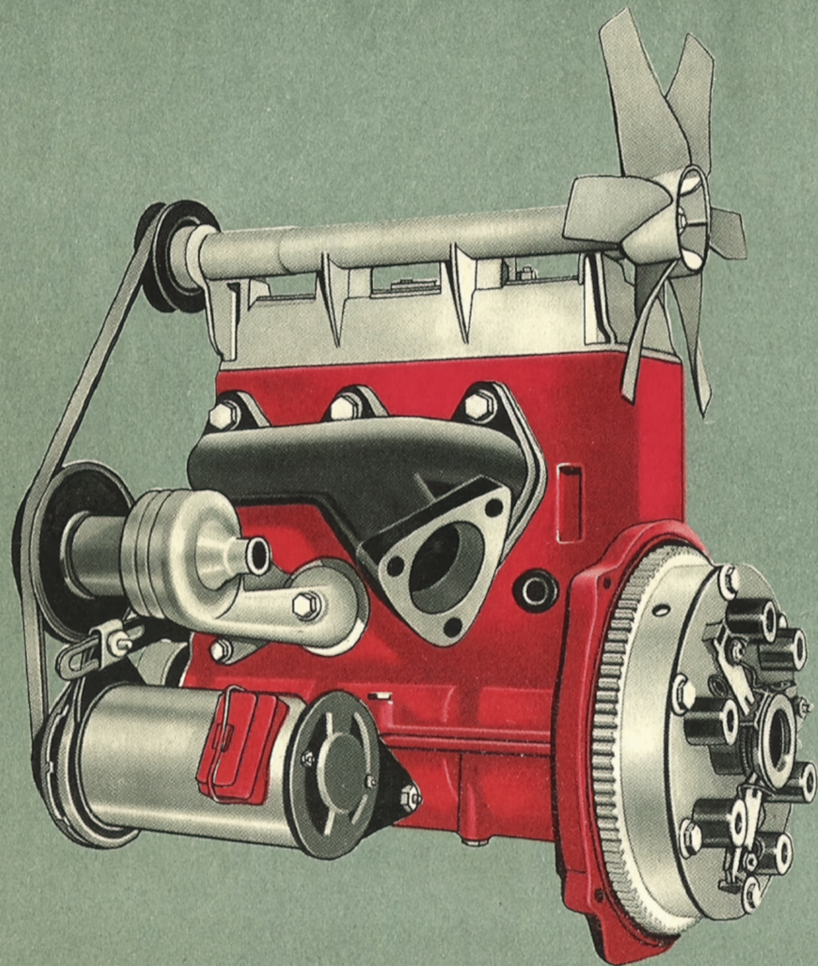


De armsteunen, die ook te gebruiken zijn als handgreep en de grote verstelbaarheid van de vliegtuigstoelen verhogen het comfort aanzienlijk.



De tot de standaard uitrusting van de Wartburg 1000 behorende verwarming is zonder meer goed te noemen, terwijl nog een aanjager op deze installatie aanwezig is.





ENIGE TECHNISCHE GEGEVENS

De motor van elke Wartburg 1000 is een 3-cylinder 2-takt motor, welke met een boring en slag van resp. 73,5 en 78 mm een inhoud heeft van 1000 cm^3. Het vermogen is 45 Pk (DIN) (50 PKSAE) bij 4200 omw./min. terwijl het max. draaimoment 9,5 mkg bij 2200 omw./min. bedraagt.

Als zeer opvallend konstructie-detail van de Wartburg geldt o.a. het hydraulisch remsysteem:

vóór: dubbelwerkende remcylinders, dus twee oplopende remschoenen en achter: enkelwerkende remcylinders.

Het totaal remoppervlak bedraagt zelfs 920 cm^2, hetgeen ongewoon groot te noemen is.

WARTBURG 1000 TYPE STANDAARD SEDAN

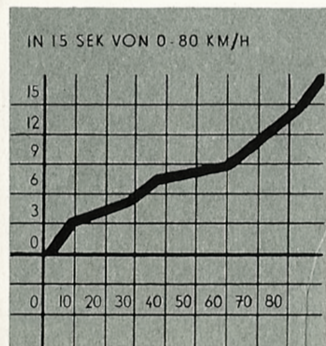
Reeds deze uitvoering geeft blijk van mooie vormgeving en ruime afmetingen. Vier uitnodigende "stap-maar-in" deuren, een kolosale "laad-maar-bij" kofferruimte en een "zit-maar-lekker" interieur voor vijf personen en...... verdere exclusieve accessoires die tot de Standaard uitrusting behoren.

WARTBURG 1000 TYPE SEDAN DE LUXE

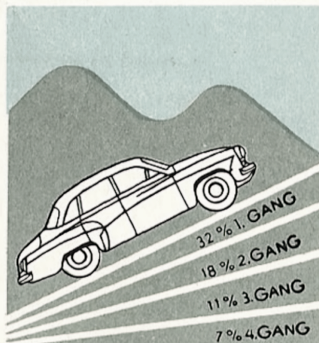
Dit is de ideale combinatie van vormgeving, afwerking, rijcomfort en betrouwbaarheid.

Een wagen, die een groot aantal autowensen vervuld. Geen Amerikaan, al heeft hij ook een imponerende allure en een geraffineerd mooie lijn.

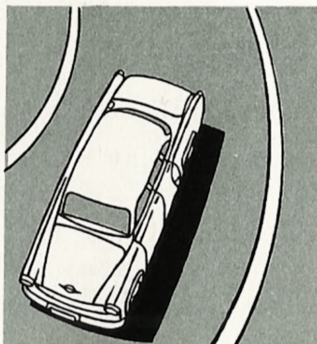
U moet hem eens in werkelijkheid zien en proefrijden, slechts dan kunt U overtuigd geraken van zijn uitzonderlijke kwaliteiten.



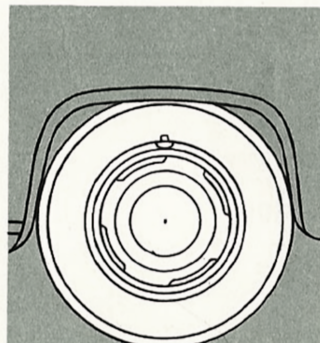
Een zeer hoog accelaratievermogen. Van 0 tot 80 km/uur in 15 seconden.



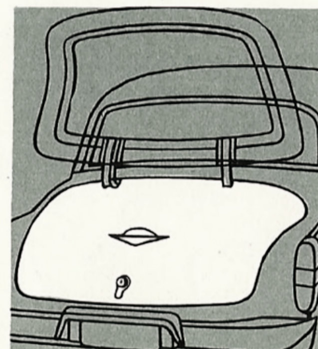
Een enorme trekkracht in de bergen.

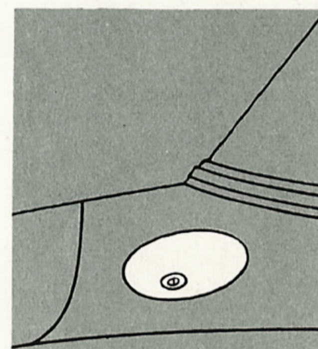


Vaste wegligging, ook in de bochten, door o.a. voorwielaandrijving.



Uitgebalanceerde wielen verhogen het rijcomfort.

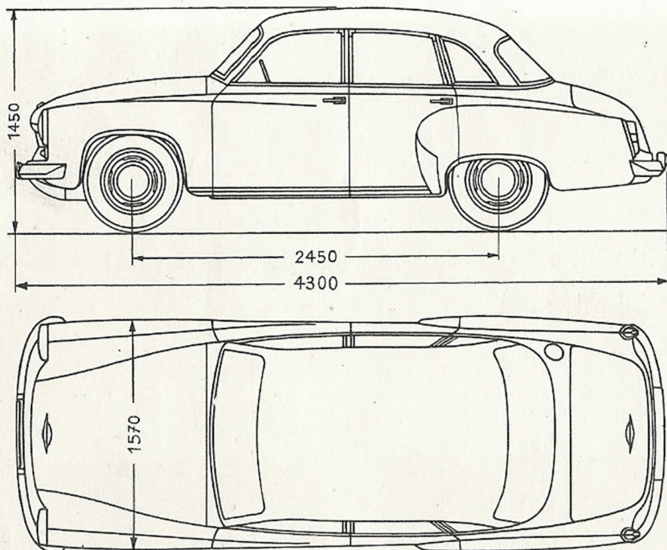




Kofferdeksel en tankdop van buitenaf versluitbaar.



TECHNISCHE GEGEVENS:



MOTOR:	
Type	3-cylinder, 2-takt met omkeerspoeling
Boring	73,5 mm.
Slag	78 mm.
Inhoud	1000 cc.
Vermogen	45 Pk (Din) bij 4200 omw./min.
Koppel	9,5 mkg. bij 2200 omw./min.
Compressieverhouding	7,5 : 1
Maximum toerental	4500 omw./min.
Benzinepomp	Pneumatische aandrijving (geen slijtage)
Benzinetank inhoud	44 ltr.
TRANSMISSIE:	
Type	Voorwielaandrijving
Versnellingsbak	4 versnellingen vooruit, waarvan 2e, 3e en 4e versnelling vol gesynchroniseerd
Koppeling	Enkelvoudige droge plaatkoppeling
Snelheden	Max. snelheid: ca. 125 km/uur
Acceleratievermogen	Van 0 tot 80 km/uur = 15 sec.
VERING:	
Voor	Dwarsveer
achter	Dwarsveer
Schokbrekers	Dubbelwerkende telescoopschokbrekers (voor en achter)
CHASSIS:	
Achteras	Vaste as
Stuur	enkelvoudige tandheugeltype met gedeelde spoor-stang
Chassisraam	torsievrij, opgebouwd uit gesloten profiel balken
Eigen gewicht	903 kg
SMERING:	
Motor	Mengsmering, verhouding 1 : 40
REMMEN:	
Systeem	Hydraulisch
Werking	voor Duplex, achter Simplexrem
Rem-oppervlak (effectief)	920 cm2
Benzine-verbruik	Gemiddeld 1 liter op 11,8 km bij 80 km/uur ca. 1 op 13 km



De Binckhorst

AUTO & MOTOR IMPORT N.V.

BINCKHORSTLAAN 312-322

's-GRAVENHAGE

TEL. (070) 85.13.00 (4 lijnen)

DEALER: